

## Dwa listy intencyjne

16.10.2023 r.



Burmistrz Teresa Substyk podpisała 13 października list intencyjny z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. Dokument dotyczy współpracy w ramach realizacji budowy nabrzeża przeładunkowego na Wiśle w Solcu Kujawskim wraz z zapleczem logistyczno-magazynowym.

Strony uznają potrzebę rozwoju potencjału gospodarczego Wisły jako szlaku komunikacyjnego oraz wspierania dobrych praktyk w zakresie popularyzacji i promocji żeglugi śródlądowej, podejmując działania zmierzające do utworzenia nabrzeża przeładunkowego na Wiśle w Solcu Kujawskim i poprawy warunków żeglugowych na rzece. Wody Polskie zadeklarowały między innymi wymianę wiedzy, informacji, opinii, doświadczeń i dobrych praktyk w celu opracowania koncepcji zagospodarowania nabrzeża przeładunkowego wraz z określeniem jego funkcji oraz rodzaju zaplecza technicznego niezbędnego do obsługi firm logistycznych, wsparcie działań promocyjnych i informacyjnych oraz podjęcie działań w kierunku poprawy warunków żeglugowych na odcinku drogi wodnej Wisły objętym projektem. To ostatnie, w ramach dostępnych środków finansowych i technicznych.

Dokument do podpisu w imieniu Krzysztofa Wosia, prezesa PGW Wody Polskie, przekazał Andrzej Winiarski, dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Miało to miejsce podczas posiedzenia Zespołu ds. Eglugi Ródlądowej i Turystyki Wodnej gdańskiego RZGW, który po raz kolejny obradował w Solcu Kujawskim.

Burmistrz poinformował również o podpisaniu drugiego listu intencyjnego, mającego związek z działaniami zmierzającymi do budowy w Solcu Kujawskim nabrzeża przeładunkowego. Partnerem jest Baltic Hub Container Terminal, jeden z czołowych operatorów terminali kontenerowych, obsługujący Port Gdański. Z dokumentu wynika, iż strony zobowiązują się do wymiany informacji w celu opracowania koncepcji budowy nabrzeża przeładunkowego, wspierania rozwoju transportu z wykorzystaniem Eglugi Ródlądowej oraz zastosowania technologii wodorowej w zakresie budowy jednostek z napędem o neutralnym oddziaływaniu na środowisko.

W imieniu Baltic Hub list podpisał Charles Baker, dyrektor generalny i członek zarządu oraz Adam Łonowski dyrektor finansowy i członek zarządu.

[Powrót](#)

- [Drucken](#)
- [PDF herunterladen](#)
- [All news](#)
- [Archiv](#)